



COMMUNIQUE DE PRESSE

Paris, le 30 novembre 2017

## Bâtiment et Travaux publics

# INTERMAT lance le premier Observatoire international de la construction en zone EMEA :

## 1 600 milliards € d'investissements programmés d'ici 30 ans

INTERMAT, le salon international de la construction et des infrastructures, a présenté ce jeudi 30 novembre à Paris le premier Observatoire de la construction, réalisé en partenariat avec Business France. L'Observatoire INTERMAT est né de la volonté d'établir une relation forte avec le marché et d'offrir aux fabricants de matériels de construction une étude stratégique sur 12 pays de la zone EMEA choisis pour leur niveau d'investissements dans les infrastructures et le bâtiment.

L'étude, conçue comme un outil de travail et d'aide au développement des entreprises, propose pour chaque pays étudié une analyse sur les plans d'investissement nationaux en cours ou planifiés à horizon 2025-2030 et classés par secteur applicatif (aéroportuaire, bâtiment, ferroviaire, mines et carrières, portuaire, routier, transport), une cartographie des grands projets, les principaux imports et exports de matériels de construction ainsi que les marques étrangères présentes sur le territoire.

*"Le salon INTERMAT 2018 est celui de la reprise économique et de l'innovation technologique pour le secteur de la construction. La zone Europe Moyen-Orient et Afrique que nous couvrons présente de nombreuses opportunités pour les entreprises du secteur. Avec l'Observatoire INTERMAT, nous proposons à l'ensemble de nos partenaires un outil de travail, que nous actualiserons, pour les accompagner dans leurs projets de développement sur des marchés à fort potentiel."*, déclare **Isabelle Alfano, Directeur du salon.**

### Les principaux résultats de l'Observatoire :

**- L'Europe : 925 milliards d'euros d'investissements programmés d'ici 2030-2050**

Les six pays européens étudiés - Allemagne, Belgique, France, Italie, Pays-bas, Royaume-Uni - représentent 925 milliards d'euros de projets d'ici 2030, 2050 pour certains. Sur la base des Masters plans recensés, l'Allemagne arrive en tête (287 Mds € à horizon 2030), suivie de l'Italie (223 Mds €) et du Royaume-Uni (167 Mds €). La France arrive en quatrième position avec 139 milliards d'euros (63 milliards € pour les Pays Bas, 42 milliards € pour la Belgique).

Le Grand Paris et le Grand Paris Express représentent les projets phares des 15 prochaines années en Europe avec 67 Mds € d'investissements prévisionnels.

Les secteurs qui offrent le plus de potentiel de développement pour les entreprises sont dans l'ordre les secteurs routier, ferroviaire et le bâtiment.

## - L'Afrique : 307 Mds € d'investissements d'ici 2040

Les quatre pays d'Afrique étudiés, dont deux du Maghreb (Maroc et Algérie) et deux d'Afrique subsaharienne (pays francophone avec la Côte d'Ivoire et anglophone avec le Kenya), représentent 307,2 milliards € d'investissement d'ici 2040.

L'Algérie (183.7 Mds €) et le Maroc (87.8 Mds €) présentent les plans d'investissements prévus à horizon 2030 les plus élevés.

Les secteurs qui offrent le plus de potentiel de développement pour les entreprises de construction sont dans l'ordre les secteurs routier et ferroviaire, le bâtiment et le portuaire.

Parmi les projets phares :

- En **Algérie** : la construction de 1,6 million de logements d'ici 2019 (20 milliards €) et la construction de la quatrième rocade sud d'Alger
- Au **Maroc** : la construction d'une ligne de TGV de plus de 2 000 km reliant les 3 pays du Maghreb central (Maroc, Algérie, Tunisie).
- En **Côte d'Ivoire** : la construction du port de San Pedro (1,3 milliard €)
- Au **Kenya** : le Standard Gauge Railway Project (7,35 milliards €), le plus grand projet d'infrastructure du pays depuis son indépendance.

## - Le Moyen Orient : 239 Mds € d'euros d'investissements programmés à horizon 2033

Les deux pays du Moyen-Orient, les Emirats Arabes Unis et le Qatar, représentent 239.3 milliards € d'investissements programmés à horizon 2033.

Le Qatar devance de peu les Emirats avec 137 milliards € contre 102,3 milliards €.

Les deux secteurs les plus porteurs sont le bâtiment et le routier.

Parmi les projets phares :

- Aux **Emirats Arabes Unis** : l'amélioration des routes de Dubaï et d'Abu Dhabi (733 millions €)
- Au **Qatar** : la Smart city de Lusail (40 milliards €, livraison entre 2020 et 2022) et le programme de drainage des routes (entre 15 et 20 milliards €)

Vous pouvez télécharger les résultats complets de l'Observatoire INTERMAT de la construction [ICI](#)

Les prochains rendez-vous du Salon INTERMAT (23-28 avril 2018 à Paris-Nord Villepinte) :

PRE-INTERMAT : des échanges exclusifs entre la presse et les exposants, 3 mois avant le salon

Les 18 et 19 janvier 2018 à la Maison de la Mutualité à Paris, les exposants présenteront en avant- première leurs événements, nouveautés, actualités " salon " à la presse internationale du secteur. Ces entretiens privilégiés seront également l'occasion de dévoiler en exclusivité les résultats des INTERMAT Innovation Awards.

### A propos d'INTERMAT :

**INTERMAT Paris, le salon international de la construction et des infrastructures - du 23 au 28 avril 2018 à Paris (Parc des Expositions - Paris-Nord Villepinte).**

INTERMAT Paris est la plateforme qui fédère tous les professionnels de la construction, de l'amont à l'aval, pour ne former qu'une seule et même filière, dédiée à l'efficacité des territoires. **Du 23 au 28 avril 2018, innovations, conférences, networking, analyse des marchés et potentiel des grands chantiers de construction seront proposés aux 1 500 exposants et près de 200 000 visiteurs professionnels en provenance de 167 pays, pour répondre à leurs enjeux actuels et à venir. Une nouvelle approche géographique et sectorielle pour l'édition 2018 :**

D'envergure internationale, INTERMAT Paris rassemble l'offre et la demande en matière de construction pour les marchés de la **zone EMEA (Europe, Moyen-Orient & Afrique)**, intégrant des territoires à fort potentiel et en développement. Le salon s'organise par ailleurs en **4 pôles d'expertise** : Terrassement & Démolition ; Route, Industries des matériaux & Fondations ; Bâtiment & Filière du Béton ; Levage, Manutention & Transport.

## Contacts Presse

Agence Rumeur Publique :

Julien Marié : [julien@rumeurpublique.fr](mailto:julien@rumeurpublique.fr) – 01.82.28.37.31  
Lucie Daudigny : [lucie@rumeurpublique.fr](mailto:lucie@rumeurpublique.fr) – 01.82.28.37.27  
Claire Ciangura : [claire.cia@rumeurpublique.fr](mailto:claire.cia@rumeurpublique.fr) – 01.55.74.52.12

PARIS.INTERMATCONSTRUCTION.COM



#intermatparis