

En partenariat avec les Fédérations Régionales du Bâtiment et des Travaux Publics



Paris, le 5 décembre 2017

Bâtiment et travaux publics : à Toulouse, INTERMAT part à la rencontre des acteurs de la région Occitanie

INTERMAT, le salon international de la construction et des infrastructures (qui se tiendra du 23 au 28 avril 2018 à Paris), part pour la première fois cette année à la rencontre de l'ensemble des acteurs du secteur BTP dans la région Occitanie. En partenariat avec la Fédération Régionale des Travaux Publics et la Fédération Française du Bâtiment Occitanie, ce rendez-vous du mardi 5 décembre a été l'occasion de tracer les perspectives de croissance et d'innovation du marché régional de la construction et des infrastructures.

Sont intervenus aux côtés d'Isabelle Alfano, Directeur d'INTERMAT : Isabelle Ferrer, Secrétaire Générale de la Fédération Régionale des Travaux Publics Occitanie (FRTP), Jocelyne Blaser, Directrice de la Cellule Economique Régionale du Bâtiment et des Travaux Publics Occitanie (CERC), Thierry Bauchet, Directeur Général Délégué aux Espaces Publics de Toulouse Métropole et Sylvain Pradal, Administrateur du Club d'Innovations pour l'Industrie (GIPI).

"La prochaine édition d'INTERMAT s'annonce comme celle de la reprise économique et des défis technologiques, un cru 2018 adapté au plus près aux évolutions des métiers du BTP ; il était de fait important d'aller à la rencontre des acteurs régionaux du secteur (10 % du visitorat du salon vient du Sud-Ouest de la France), de prendre le pouls du marché dans les territoires." *a souligné Isabelle Alfano en préambule.*

L'Occitanie est un territoire à forte attractivité économique, avec " un vrai dynamisme ressenti autour du secteur des infrastructures, tracté par l'essor des métropoles de Toulouse et de Montpellier", constate Isabelle Ferrer. Les travaux sur la 3e ligne du métro de Toulouse commenceront en 2019 (pour une mise en service en 2024) et constituent l'un des grands chantiers régionaux, tout comme la 5e ligne du métro de Montpellier. Mais, aux côtés ces projets d'envergure, il ne faut pas oublier les petits chantiers, rappelle Isabelle Ferrer : " les grands chantiers ne doivent pas cacher les petits qui sont présents sur l'ensemble du territoire. A titre informatif, un chantier moyen représente environ 100 000 euros ".

Thierry Bauchet ajoute que la nouvelle ligne du métro toulousain sera connectée à d'autres réseaux (aéroportuaire, ferroviaire...) : " la 3e ligne reliera les habitants de la métropole à leur lieu de travail et sera constituée d'une vingtaine de stations sur 27 km ". Thierry

Bauchet a rappelé aussi la construction de 7 000 logements par an et la réalisation de nombreux chantiers à Toulouse (aménagement du centre-ville et de l'avenue Jean Jaurès notamment) qui offrent au marché une véritable bouffée d'air frais.

Les investissements publics et privés engendrent de fait une multiplication des projets favorisant l'emploi et donnant de la visibilité aux entreprises d'Occitanie sur les prochaines années. L'activité croît, les chantiers reprennent et l'emploi redémarre. Mais pour répondre à cette reprise, les entreprises - et surtout les PME - ont besoin d'être accompagnées et les formations professionnelles doivent être à la hauteur des nouveaux enjeux du secteur, notamment numériques. " La construction d'aujourd'hui n'est pas celle d'hier, il est nécessaire de faire émerger de nouvelles compétences et de nouveaux métiers. Le secteur vit une véritable révolution copernicienne. " a précisé Jocelyne Blaser.

La vague de fond concernant la digitalisation est en effet nettement perceptible dans le BTP qu'il est impératif d'accompagner. Les entreprises ont besoin d'intégrer ces nouvelles technologies pour rester compétitives. C'est le rôle des deux fédérations de proposer des formations adaptées à ces nouvelles solutions que sont le BIM (Building Innovation Modeling) ou la route intelligente et de valoriser ainsi de nouveaux outils tels que les casques à réalité augmentée. Et Isabelle Alfano de préciser à ce titre : " INTERMAT proposera en 2018 un village start-up, un village smart road, un village smart building et un village démolition/recyclage. En pleine mutation, le secteur de la construction fourmille d'innovations et notre vocation est de les faire valoir et de les accompagner ". De fait, la capacité du secteur du BTP à prendre le tournant de la révolution digitale et à attirer de nouveaux talents sont ses principaux défis pour les prochaines années.

Ce vent de l'innovation et des nouvelles technologies dans la construction se double d'**une préoccupation de plus en plus prégnante pour l'environnement**. La France est engagée dans des accords internationaux (COP 21...). Autrement dit, la ville intelligente (ou smart city) doit être verte ! Les professionnels du BTP doivent intégrer cette nouvelle donne. Jocelyne Blaser ajoute : " nos métiers ont un déficit d'image, il faut désormais faire connaître les nouvelles méthodes de construction plus soucieuses de l'environnement et former les salariés du BTP aux impacts qu'un projet a sur son écosystème ". La ville de demain devra donc être vertueuse et se soucier de son environnement immédiat. " Le rôle de l'Homme dans ce processus est essentiel. La smart city doit être une ville technologique, connectée mais aussi humaine ! " a ajouté Sylvain Pradal.

Enfin, Isabelle Alfano a dévoilé, à l'occasion de cette rencontre, un outil unique et inédit à destination des professionnels : **l'Observatoire INTERMAT de la Construction dans 12 pays d'Europe, d'Afrique et du Moyen-Orient**, réalisé en partenariat avec Business France, l'agence publique chargée du rayonnement et de l'attractivité de la France et de ses entreprises dans le monde. En France, boostés par la nécessité de construire et rénover bâtiments et infrastructures, les grands projets qui fleurissent, tels ceux liés au Grand Paris ou aux futurs Jeux Olympiques de 2024, dynamisent tout le territoire français, et notamment la région Occitanie, qui a aussi son projet phare avec la 3ème ligne de métro de Toulouse.

La rencontre Interimat organisée à Toulouse clôt un cycle de tables rondes régionales qui se sont tenues à Lyon, Marseille et Bordeaux. Ces rencontres ont permis aux acteurs de la construction et des infrastructures de constater la reprise de l'activité sur leurs territoires et d'échanger sur les enjeux à relever, tels le respect des normes environnementales, la

digitalisation ou encore la formation. L'ensemble de ces thèmes seront également abordés lors du salon INTERMAT 2018.

Le secteur de la construction en Occitanie :

Business : 13 milliards d'euros de chiffre d'affaires (2015)

Emploi : 112 529 salariés dans le bâtiment (+ 1,2% - juin 2017)

Profil des entreprises : 92 655 entreprises, dont 89 861 ont moins de 10 salariés (soit presque 97%)

Prévision du secteur BTP : 35 200 logements mis en chantier en octobre 2017 & 48 200 autorisations de construire en octobre 2017

Source : CERC Occitanie

A propos d'INTERMAT :

INTERMAT Paris, le salon international de la construction et des infrastructures - du 23 au 28 avril 2018 à Paris (Parc des Expositions - Paris-Nord Villepinte).

INTERMAT Paris est la plateforme qui fédère tous les professionnels de la construction, de l'amont à l'aval, pour ne former qu'une seule et même filière, dédiée à l'efficacité des territoires. **Du 23 au 28 avril 2018, innovations, conférences, networking, analyse des marchés et potentiel des grands chantiers de construction** seront proposés aux **1 500 exposants et près de 200 000 visiteurs professionnels en provenance de 167 pays, pour répondre à leurs enjeux actuels et à venir.** Une nouvelle approche géographique et sectorielle pour l'édition 2018 :

D'envergure internationale, INTERMAT Paris rassemble l'offre et la demande en matière de construction pour les marchés de la **zone EMEA** (Europe, Moyen-Orient & Afrique), intégrant des territoires à fort potentiel et en développement.

Le salon s'organise par ailleurs en **4 pôles d'expertise : Terrassement & Démolition ; Route, Industries des matériaux & Fondations ; Bâtiment & Filière du Béton ; Levage, Manutention & Transport.**

Contacts Presse

Agence Rumeur Publique :

Julien Marié : julien@rumeurpublique.fr - 01.82.28.37.31

Lucie Daudigny : lucie@rumeurpublique.fr - 01.82.28.37.27

Claire Ciangura : claire.cia@rumeurpublique.fr - 01.55.74.52.12

PARIS.INTERMATCONSTRUCTION.COM



#Intermatparis