

COMMUNIQUÉ

Émerainville, le 2 Mars 2018

AMCS technologies exposera ses derniers produits sur le stand E6 F031 au salon INTERMAT Paris

Lors du salon international de la construction et des infrastructures de Paris qui se déroulera cette année la semaine du 23 au 28 avril 2018, AMCS technologies présentera ses dernières innovations.

Sur le stand E6 F031 situé en zone extérieure dédiée aux engins de levage près des plus grands constructeurs de grues, les visiteurs auront la possibilité d'échanger avec notre équipe d'experts de l'anti-collision et du zoning. Ce sera également l'occasion pour eux de découvrir les deux derniers produits, le DCS 61-S et le SUP 61, en vente depuis novembre 2016.

Le système anti-collision DCS 61-S

En test depuis 2015, le DCS 61-S (Driving Control System - Safety) commercialisé depuis novembre 2016 assure la sécurité des chantiers par la gestion des interférences entre grues et des zones interdites de survol. Ce dispositif de sécurité pour engins de levage permet de détecter en temps réel le risque de collision de tous les éléments des grues en interférences (par exemple câble sur flèche, câble sur contre-flèche...) ou le risque de pénétrer dans une zone interdite (écoles, voies ferrées, routes...).

Le système apporte au grutier un confort de travail par l'affichage de tous les paramètres utiles à la conduite de la machine et lui permet une programmation plus intuitive des zones et cibles de livraison. Il donne aussi la possibilité de visualiser en temps réel la position de la grue dans son environnement ainsi que les positions des grues interférentes tout en garantissant des performances élevées de la productivité du chantier.

Ses caractéristiques

Le dispositif offre de multiples possibilités grâce à ses 3 fonctions principales :

- La fonction zoning

Le DCS 61-S permet de gérer les interdictions de survol en 3 dimensions (orientation, distribution et levage). Il intègre une programmation intuitive et accessible depuis son écran, permettant de gérer jusqu'à 44 zones différentes.

- La fonction anti-collision

Le dispositif calcule en temps réel et en 3 dimensions les distances entre chaque élément des grues ainsi que les vitesses de déplacement, afin d'intervenir sur les mécanismes contrôlés pour assurer une immobilisation complète de l'engin de levage à une distance pré-paramétrée de l'obstacle.

Quel que soit le type de grue (flèche horizontale ou flèche relevable), le dispositif applique une enveloppe de sécurité "ajustable" autour des éléments de la machine.

Cette enveloppe tient compte des éléments de la flèche, contre-flèche, du mât, porte flèche et des tirants ainsi que la nappe du câble de levage. La fonction anti-collision a été créée de manière universelle pouvant s'adapter sur la majorité des grues.

Le système peut être installé sur différent type de grues – poste fixe ou en translation, gestion par automate ou relais, avec flèche distributrice ou flèche relevable – dans le but de gérer des interférences entre plus de 60 machines.

- L'afficheur et le data logger

Grâce à son moniteur de contrôle, le système DCS 61-S permet de visualiser les mouvements de la grue et de son chargement, la position et le mouvement des grues mitoyennes, les obstacles statiques et les informations utiles à la productivité (date, heure, charge, portée...). Il enregistre et sauvegarde en continu les événements liés à la gestion

des fonctions « zones interdites » et « interférences » afin de les visualiser directement et/ou les télécharger sur une clé USB. Il dispose d'une fonction additionnelle qui permet l'enregistrement de certaines informations sur l'état du dispositif et/ou de la grue en dynamique.

Le DCS 61-S c'est aussi la promesse d'un excellent rapport qualité/productivité/prix, la comptabilité avec tous les types de grues sur le marché, une installation rapide, une maintenance simplifiée et le respect des normes en vigueur et celles de demain... En effet, le dispositif est en cours de certification PLd conformément à la norme EN13849-1 et SIL-2 conformément à la norme EN61508 par un organisme accrédité.

Le superviseur SUP 61

Ce nouveau modèle de superviseur permet de suivre en temps réel l'activité du chantier que l'on soit sur place ou à l'autre bout du monde !

Grâce à sa liaison radio avec le réseau anti-collision du chantier et sa technologie, le SUP 61 permet de regrouper, d'enregistrer et de visualiser sur un seul écran les mouvements de toutes les grues équipées du système DCS 61-S (ou DCS 60).

Il supervise plus de 60 grues et enregistre toutes les informations relatives au positionnement des grues (orientation, translation, distribution, levage et charge...) et aux systèmes anti-collision (événements, défauts...). Cela en fait un outil idéal pour toutes tailles de chantier. Il permet la vision du travail de toutes les grues équipées en temps réel et donne la possibilité d'intervenir immédiatement sur la fonction neutralisation de manière sélective.

A propos d'AMCS technologies

AMCS technologies, créée en 1994 par Mohamed Chettibi, conçoit et fabrique des systèmes électroniques haut de gamme au service de la sécurité des chantiers de construction.

Spécialisée dans l'anti-collision et le zoning des engins de levage, la société est devenue incontournable dans son activité.

AMCS technologies se distingue en France et dans le monde par la qualité et la performance optimale de ses deux produits phares le DCS 60 et le DCS 61-S sortis respectivement en 2011 et 2016. L'entreprise propose aussi une nouvelle génération de produits complémentaires : des anémomètres, des kits de balisage diurne et nocturne et des caméras.

AMCS technologies s'engage à proposer un ensemble de produits et systèmes bénéficiant de la même démarche d'innovation et de fiabilité. Ils intègrent les spécificités de chaque marque et type de grues, s'adaptent à l'organisation précise des chantiers et sont conçus en respectant scrupuleusement les exigences des normes en vigueur.

L'implication, la diversité des compétences et des savoir-faire techniques des collaborateurs d'AMCS technologies permettent d'assurer le suivi de chaque client allant de sa demande à l'installation, la programmation des systèmes, la formation, l'intervention et le dépannage sur site. Cette culture de l'innovation permanente, se traduit concrètement aujourd'hui par plus de 3000 systèmes anti-collision installés dans le monde sur des chantiers de renom tels que l'aéroport de Santiago, le FPJP à Paris, le Pont de l'Atlantique au Panama, l'aéroport d'Abu Dhabi et bien d'autres...

Contact Presse :

Emmeline Grosjean – AMCS Technologies

01 84 23 01 38

39, Avenue de l'Europe La Malnoue – Bâtiment C3

77184 Emerainville – France

<http://amcs.fr>

Nouveauté 2018, retrouvez-nous sur :

